

各位

M.O.TEC 株式会社 エムオーテック

## NSエコパイル®のタワークレーン基礎杭への利用について 「エコタワークレーン杭」

株式会社 エムオーテック（本社：東京都港区、代表取締役：西勝利）は、日本製鉄株式会社・日鉄建材株式会社の環境に配慮した杭「NSエコパイル®」をタワークレーン基礎杭へ適用しましたのでお知らせいたします。

### 記

従来、タワークレーンの基礎杭にはH鋼杭等を使用しておりましたが以下の問題点がありました。

〔在来工法での問題点〕

- ① 残土の発生や、根固め液の使用。
- ② 支持層が深く杭長が長くなった場合、大型の杭打機が必要となり広い施工スペースが必要。
- ③ 杭打設時の振動・騒音。
- ④ タワークレーン解体時に杭の撤去が困難。

NSエコパイル®を利用することで上記の問題点を解決できます。

〔NSエコパイル®を採用するメリット〕

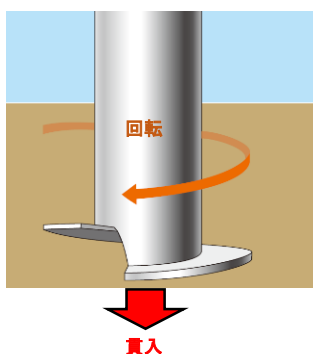
- ① 残土の発生がなく、根固め液も不要の為、環境負荷を低減できる。
- ② 支持層が深く杭長が長くても、小型の杭打機で施工するため狭い施工スペースでも対応可能。
- ③ 杭先端の羽根を回転させて貫入させるため、低振動・低騒音での施工が可能。
- ④ 工事完了後にも杭を逆回転すると引抜くことが可能。

根固め液が不用で杭の撤去が容易等、環境負荷を大きく低減できます。

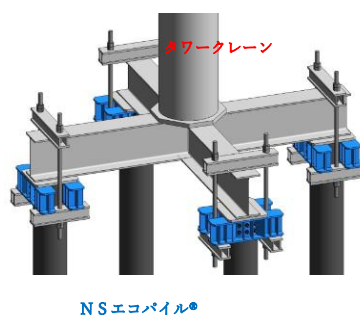
又、根固め液の養生期間や大型機械の組立・解体作業の必要が無く工期・コストも削減できます。

※主な採用先：株式会社 長谷工コーポレーション

【NSエコパイル®杭先端のメカニズム】



【タワークレーンと杭の接続金具】



【タワークレーン施工事例】



接続金具



【接続金具の特許番号】

特許 第 6322057 号

【お問合せ先】

(株)エムオーテック TEL 03-5445-7900

※「NSエコパイル」は日本製鉄(株)と日鉄建材(株)の登録商標です。